Oggetto: **"SP 27/c Gerano - Rocca Santo Stefano km 1+200. Lavori di SOMMA URGENZA per il ripristino delle condizioni di sicurezza. (Art. 140 D. Lgs. 36/2023)."**

Visto l'art.140 del D.lgs 36/2023, con particolare riferimento al comma 1, primo periodo, nonché al comma 1bis, primo periodo;

Visto l'art.7 del D.lgs. 01/2018;

Visto il Verbale di Somma Urgenza, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs. n. 36/2023, redatto in data 24.02.2026, con il quale si è disposto l'immediato avvio dei lavori in oggetto indicati, necessari per:

1) rimuovere le condizioni di pericolo imminente per la pubblica e privata incolumità;

2) ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione lungo la S.P. 27/c Gerano - Rocca Santo Stefano, km 1+200;

3) arrestare il fenomeno di dissesto idrogeologico della scarpata sottostante la sede stradale che compromette la funzionalità della carreggiata ed al fine di evitare potenziali danni ad un immobile esistente in prossimità del fronte di frana;

4) prevenire ulteriori cedimenti e scivolamenti di materiale lato valle;

5) consentire il mantenimento e il ripristino della piena funzionalità della infrastruttura viaria.

Vista la perizia giustificativa redatta in data 04.03.2026;

Preso atto che le condizioni di instabilità del versante e della sede stradale hanno reso necessario intervenire con urgenza per l'eliminazione delle cause di pericolo e per il ripristino delle condizioni minime di sicurezza;

il sottoscritto Geom. Gianluca Fratticci, Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

ATTESTA

che la causa degli interventi è da individuare nel verificarsi di un evento classificato, ai sensi dell'articolo 7 del codice della protezione civile, di cui al decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, come **Emergenza di tipo A**;

che l'avvio immediato dei lavori, volti all'eliminazione del pericolo, è risultato conforme alle disposizioni di cui all'art. 140 del D.lgs. n. 36/2023, in quanto ogni ulteriore indugio avrebbe determinato un ulteriore aggravamento e/o ampliamento delle condizioni di danno e di instabilità del versante, con conseguente incremento del rischio per la sicurezza stradale e concreto pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;

che ad oggi i lavori sono in corso.

Data: 13.04.2026

Il RUP
FST Geom. **Gianluca FRATTICCI**

Gianluca
fratticci
13.04.2026
12:41:39
GMT+02:00