Città metropolitana
di Roma Capitale

HUB II – Mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO II – Viabilità e Mobilità
SERVIZIO 2 - Viabilità Zona Nord
Dirigente Ing. Giovanni Quattrociocchi

Oggetto: "**Comune di Torrita Tiberina – S.P. 15/a Tiberina dal km 36+300 al km 40+000 Lavori in somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamenti di scarpate stradali per eventi franosi. Art. 140 del D.Lgs. 36/2023"**

Visto l'art.140 del D.lgs 36/2023, con particolare riferimento al comma 1, primo periodo, nonché al comma 1bis, primo periodo;

Visto l'art.7 del D.lgs. 01/2018;

Visto il Verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.lgs. n. 36/2023, redatto in data 06.03.2026, con il quale si è disposto l'immediato avvio dei lavori in oggetto indicati, necessari per:

1) rimuovere le condizioni di pericolo imminente per la pubblica e privata incolumità;

2) ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione lungo la S.P. S.P. 15/a Tiberina dal km 36+300 al km 40+000;

3) arrestare o mitigare i fenomeni di dissesto del versante sovrastante la sede stradale;

4) prevenire ulteriori crolli, cadute massi e scivolamenti di materiale;

5) consentire il mantenimento o il ripristino della piena funzionalità della infrastruttura viaria.

Vista la perizia giustificativa redatta in data 16.03.2026;

Preso atto che le condizioni di instabilità dei versanti e della sede stradale hanno reso necessario intervenire con urgenza per l'eliminazione delle cause di pericolo e per il ripristino delle condizioni minime di sicurezza;

la sottoscritta, Arch. Marta Angeletti, Responsabile Unico del Procedimento (RUP)

ATTESTA

che la causa degli interventi è da individuare nel verificarsi di un evento classificato, ai sensi dell'articolo 7 del codice della protezione civile, di cui al decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, come **Emergenza di tipo A**;

che l'avvio immediato dei lavori, volti all'eliminazione del pericolo, è risultato conforme alle disposizioni di cui all'art. 140 del D.lgs. n. 36/2023, in quanto ogni ulteriore indugio avrebbe determinato un ulteriore aggravamento e/o ampliamento delle condizioni di instabilità delle scarpate con conseguente incremento del rischio per la sicurezza stradale e concreto pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;

che ad oggi i lavori sono in corso.

Roma, 13.04.2026

Il Responsabile Unico del Progetto
Arch. Marta Angeletti

Marta
Angeletti
13.04.2026
14:09:56
GMT+02:00

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa. Rispetto all'apposizione della firma digitale, il presente documento è stato modificato per la sola apposizione della segnatura di protocollo)