SP 62/a San Vito – Bellegra Km 0+400 - Lavori di SOMMA URGENZA per il ripristino del corpo stradale a seguito di frana lato valle.

SP 33/a Empolitana I Km 26+200 – Lavori di SOMMA URGENZA per il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito si smottamento lato monte.

(Art. 140 D. Lgs. 36/2023)



01 – Relazione tecnica dei lavori

Fase di Progetto	**Progetto Esecutivo**
RUP	Geom. Gianluca Fratticci
Direttore dei Lavori	Geom. Simone D'Ottavio
Dirigente Servizio 3 - Viabilità Sud	Arch. Maurizio Russo
Collaboratore	Ing. Flavio Lucarelli

Servizio 3 - **Viabilità zona Sud**
Sede: Viale Giorgio Ribotta, 41-43 - 00144 ROMA
Email: *viabilitasud@cittametropolitanaroma.it*

SP 62/a San Vito - Bellegra Km 0+400

Premessa

La presente relazione tecnica descrive gli interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza lungo la Strada Provinciale SP 62/a San Vito - Bellegra all'altezza del Km 0+400, interamente ricadente nel territorio del Comune di San Vito Romano (Rm).

I lavori risultano necessari a seguito del cedimento della carreggiata lato valle che rende necessario l'intervento, il quale è finalizzato al ripristino della normale transitabilità della sede stradale, al consolidamento del corpo stradale mediante opere mirate e al recupero della piena funzionalità dei sottoservizi. L'intervento consentirà inoltre la sostituzione della barriera di protezione, assicurando maggiori standard di sicurezza per la circolazione.

Contesto e necessità dell'intervento

L'intervento si rende necessario per ripristinare le normali condizioni di sicurezza e funzionalità della Strada Provinciale 62/a, attualmente compromesse dal cedimento strutturale del piano viabile. L'elevato volume di traffico, dovuto alla funzione di collegamento tra San Vito Romano e Bellegra, con il transito costante di autovetture e mezzi pesanti, ha aggravato le condizioni del piano viabile.

Obiettivi del progetto

L'obiettivo del presente intervento è il consolidamento del piano viabile nel tratto interessato dal cedimento, la prevenzione di ulteriori deformazioni del corpo stradale e il miglioramento delle condizioni complessive di sicurezza della circolazione. Le opere previste mirano a ripristinare la stabilità della carreggiata mediante l'impiego di soluzioni geotecniche adeguate, al rifacimento della struttura e sovrastruttura stradale e alla messa in sicurezza del margine lato valle.

Un ulteriore obiettivo riguarda il miglioramento delle prestazioni delle barriere di protezione mediante la sostituzione delle attuali con dispositivi di classe superiore, più idonei a garantire adeguati livelli di sicurezza per gli utenti della strada.

Descrizione dell'intervento

Il progetto ha come finalità principale il consolidamento del piano viabile e il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale.

Il progetto prevede, in particolare:

- La realizzazione di n°33 micropali di piccolo diametro (200 mm), con armatura tubolare valvolata in acciaio Fe510 dallo spessore di 8,8 mm, sormontati da un cordolo di coronamento in CLS C25/30 per una lunghezza complessiva di circa 20 metri lineari;
- Posa di fondazione stradale per il ripristino del tratto oggetto degli scavi;

- Sostituzione barriere metalliche con il tipo di classe H2 laterale, ancorato su terra;
- Ripristino pavimentazione stradale tramite posa in opera di strato binder, emulsione bituminosa e strato di usura;
- Ripristino segnaletica orizzontale.

SP 33/a Empolitana I Km 26+200

Premessa

La presente relazione tecnica descrive gli interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza lungo la Strada Provinciale SP 33/a Empolitana I al Km 26+200, interamente ricadente nel territorio del Comune di San Vito Romano (Rm).

I lavori risultano necessari a seguito del cedimento, lato monte, di materiale costituito da una miscela di pietrisco, ghiaia e sabbia, con granulometria variabile. L'intervento è finalizzato al ripristino della normale transitabilità della sede stradale, alla messa in sicurezza del corpo stradale mediante opere mirate e al recupero della piena funzionalità della cunetta di scolo posta a bordo strada.

Contesto e necessità dell'intervento

L'intervento si rende necessario per ripristinare le normali condizioni di sicurezza e funzionalità della Strada Provinciale 33/a, attualmente compromesse dal cedimento strutturale del versante a monte.

Obiettivi del progetto

L'obiettivo del presente intervento è il consolidamento del tratto interessato dal cedimento, la prevenzione di ulteriori disgaggi del versante e il miglioramento delle condizioni complessive di sicurezza della circolazione. Le opere previste mirano a ripristinare la stabilità del versante mediante l'impiego di soluzioni geotecniche adeguate e alla messa in sicurezza del margine lato monte.

Descrizione dell'intervento

Il progetto ha come finalità principale la messa in sicurezza del versante interessato dal cedimento e il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale.

Il progetto prevede, in particolare:

- Preparazione di parete rocciosa resa fatiscente da radici, infiltrazioni, ecc. Sull'intera superficie della parete da consolidare;
- Protezione antierosiva del pendio mediante l'applicazione, su tutta la parete da consolidare, di geostuoia tridimensionale sintetica, perfettamente aderente al terreno;
- Perforazione ed inserimento nella parete di barre di acciaio alettato, di diametro pari a 20mm, per una profondità di 3m;

- Piastre di ancoraggio in ferro per placcaggio delle barre.