Città metropolitana
di Roma Capitale

HUB II Sostenibilità territoriale - Dipartimento II – VIABILITÀ E MOBILITÀ
Servizio 3°- VIABILITÀ ZONA SUD

SP 27/c Gerano - Rocca Santo Stefano km 1+200.
Lavori di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza

(Art. 140 D. Lgs. 36/2023)



A.1 – RELAZIONE GENERALE

Fase di Progetto	**Progetto Esecutivo**
RUP	Geom. Gianluca Fratticci
Direttore dei Lavori	Geom. Simone D'Ottavio
Dirigente Servizio 3 - Viabilità Sud	Arch. Maurizio Russo
Collaboratore	Ing. Flavio Lucarelli

Servizio 3 - **Viabilità zona Sud**
Sede: Viale Giorgio Ribotta, 41-43 - 00144 ROMA
Email: *viabilitasud@cittametropolitanaroma.it*

Premessa

La presente relazione tecnica descrive gli interventi per il ripristino delle condizioni di sicurezza lungo la Strada Provinciale Gerano – Rocca Santo Stefano n. 27/c, in corrispondenza del km 1+200, interamente ricadente nel territorio del Comune di Gerano (RM).

I lavori risultano necessari a seguito del cedimento della carreggiata lato valle che rende necessario l'intervento, il quale è finalizzato al ripristino della normale transitabilità della sede stradale, al consolidamento del corpo stradale mediante opere mirate e al recupero della piena funzionalità dei sottoservizi.

L'intervento consentirà inoltre la sostituzione della barriera di protezione, assicurando maggiori standard di sicurezza per la circolazione e prevenendo l'ulteriore sviluppo di fenomeni di degrado della piattaforma stradale.

Contesto e necessità dell'intervento

L'intervento si rende necessario per ripristinare le normali condizioni di sicurezza e funzionalità della Strada Provinciale n. 27/c, attualmente compromesse dal cedimento strutturale del piano viabile. L'elevato volume di traffico, dovuto alla funzione di collegamento tra Gerano e Rocca Santo Stefano, con il transito costante di autovetture, mezzi pubblici e mezzi pesanti, ha aggravato il degrado della strada. Sul lato monte, invece, la strada è affiancata da un versante roccioso e presente un buono stato di conservazione.

Obiettivi del progetto

L'obiettivo del presente intervento è il consolidamento del piano viabile nel tratto interessato dal cedimento, la prevenzione di ulteriori deformazioni del corpo stradale e il miglioramento delle condizioni complessive di sicurezza della circolazione. Le opere previste mirano a ristabilire la stabilità della carreggiata mediante l'impiego di soluzioni geotecniche adeguate, al ripristino della struttura e sovrastruttura stradale e alla messa in sicurezza del margine lato valle.

Un ulteriore obiettivo riguarda il miglioramento delle prestazioni delle barriere di protezione mediante la sostituzione delle attuali con dispositivi di classe superiore, più idonei a garantire adeguati livelli di sicurezza per gli utenti della strada. Infine, il progetto mira a rispettare le normative vigenti in materia di normativa sismica, sicurezza e ambiente.

Descrizione dell'intervento

Il progetto ha come finalità principale il consolidamento del piano viabile e il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale.

Il progetto prevede, in particolare:

- La realizzazione di n°43 pali di piccolo diametro, con armatura tubolare in acciaio Fe510 sormontati da un basamento in CLS C25/30;
- Posa di gabbioni metallici a scatola, disposti su 5 file, aventi altezza pari a 1,00 m ciascuno;

- Posa di fondazione stradale per il ripristino del bordo strada;
- Sostituzione barriere metalliche di classe H2 su terra;
- Posa in opera di canalette prefabbricate in cemento vibro compresso lungo il ciglio della carreggiata, lato valle;
- Ripristino pavimentazione stradale tramite posa in opera di strato binder, emulsione bituminosa e strato di usura;
- Ripristino segnaletica orizzontale.