CMRC-2026-0066058 del 16/03/2026 15:18 - INTERNO

Comune di Torrita Tiberina – S.P. 15/a Tiberina dal km 36+300 al km 40+000
Lavori in somma urgenza per l'eliminazione del pericolo a seguito di smottamenti di scarpate stradali per eventi franosi avvenuti in data 11.02.2026 ed in data 14.02.2026. Art. 140 del D.Lgs. 36/2023



Fase di Progetto:	**SOMMA URGENZA**	
C.U.P.:	***F56G26000310003***	
ELABORATO:	**02**	**PERIZIA GIUSTIFICATIVA**

Dipartimento II
Viabilità e Mobilità
Servizio 2°
"Viabilità Nord"
Viale Giorgio Ribotta 41/43
00144 Roma

Responsabile del Progetto:	**Arch. Marta Angeletti**
Progettista:	**Arch. Marta Angeletti**
D.L. e Coord. Progettazione DLgs 81/08:	**Geom. Alessandro Toni**

File: Data: 16/03/2026

PREMESSA 2
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO 2
STATO DEI LUOGHI E FENOMENI RILEVANTI 2
ESITO DEL SOPRALLUOGO E VALUTAZIONE DEL RISCHIO 3
FINALITA' DELL'INTERVENTO 3
DESCRIZIONE GENERALE DELLE LAVORAZIONI PREVISTE 4
MOTIVAZIONE DELLA SOMMA URGENZA 4
AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE 4
QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO 5
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE 5

PREMESSA

La presente relazione tecnica generale è redatta con riferimento agli interventi necessari per la messa in sicurezza della S.P. 15/a Tiberina, nel tratto compreso tra il km 36+300 e il km 40+000, ricadente nel territorio del Comune di Torrita Tiberina, a seguito di fenomeni di dissesto del versante e caduta di materiale sulla sede stradale verificatisi in conseguenza degli eventi meteorologici avversi occorsi nei mesi di febbraio e marzo 2026.

Gli eventi segnalati hanno determinato condizioni di grave pericolo per la circolazione veicolare e per la pubblica incolumità, rendendo necessario il ricorso alle procedure di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023.

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

L'area oggetto di intervento interessa il tratto della Strada Provinciale 15/a Tiberina compreso tra il centro abitato di Torrita Tiberina e il tratto in prossimità del km 40+000 circa, dove si sono manifestati diffusi fenomeni di instabilità del pendio a monte della carreggiata. In particolare, il verbale richiama:

- una caduta massi di grandi dimensioni verificatasi nel tardo pomeriggio del 11.02.2026 in prossimità del km 40+000 circa;
- ulteriori due punti di frana verificatisi in data 14.02.2026 tra il km 36+300 circa e il km 40+000;
- un successivo aggravamento dei dissesti rilevato nel sopralluogo tecnico del 06.03.2026, con ulteriore distacco e caduta di masse rocciose a seguito delle recenti precipitazioni.

Il tratto in esame riveste evidente importanza per la viabilità locale e di collegamento del territorio, per cui il permanere delle condizioni di dissesto costituisce un elemento di rischio sia sotto il profilo della sicurezza della circolazione sia sotto il profilo della continuità del servizio pubblico viario.

STATO DEI LUOGHI E FENOMENI RILEVANTI

A seguito degli eventi meteorologici intensi che hanno interessato il territorio comunale, il versante posto a monte della sede stradale ha manifestato condizioni di instabilità riconducibili a:

- distacchi di materiale litoide e terre sciolte;
- scoscendimenti localizzati in più punti del versante;
- caduta di massi e accumulo di materiale sulla carreggiata;
- progressivo aggravamento del dissesto per effetto delle precipitazioni successive.

Il quadro fessurativo e deformativo del pendio, unitamente alla presenza di materiale già riversatosi sulla piattaforma stradale e alla possibilità di ulteriori distacchi, configura una situazione di instabilità attiva, tale da compromettere il normale esercizio della viabilità provinciale.

Nel corso delle prime fasi emergenziali, l'Amministrazione ha già disposto una parzializzazione del tratto stradale, mediante:

- collocazione di elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- installazione di segnaletica di cantiere;
- impianto semaforico per l'istituzione del senso unico alternato.

Tali misure, pur necessarie nell'immediatezza, hanno carattere provvisorio e non risultano da sole idonee a eliminare definitivamente il rischio connesso all'evoluzione del dissesto.

ESITO DEL SOPRALLUOGO E VALUTAZIONE DEL RISCHIO

In data 06.03.2026 è stato effettuato un sopralluogo finalizzato alla valutazione dell'entità del dissesto e all'individuazione delle opere necessarie per la messa in sicurezza del tratto stradale. Nel corso del sopralluogo è stato accertato un consistente aggravamento dei dissesti dovuto alle recenti e intense precipitazioni, con constatazione di ulteriore distacco e caduta di masse rocciose.

Alla luce di quanto rilevato, è stato preso atto che:

- permane una condizione di pericolo imminente per il traffico veicolare;
- si è reso necessaria l'immediata messa in sicurezza del tratto stradale;
- i lavori devono avere immediato avvio per il ripristino delle condizioni di sicurezza e per l'eliminazione delle situazioni di pericolo.

Sussistono pertanto gli estremi tecnici e amministrativi per qualificare l'intervento come lavoro di somma urgenza.

FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento in oggetto è finalizzato a:

1) rimuovere le condizioni di pericolo imminente per la pubblica e privata incolumità;
2) ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione lungo la S.P. 15/a Tiberina;
3) arrestare o mitigare i fenomeni di dissesto del versante sovrastante la sede stradale;
4) prevenire ulteriori crolli, cadute massi e scivolamenti di materiale;
5) consentire il mantenimento o il ripristino della piena funzionalità della infrastruttura viaria.

DESCRIZIONE GENERALE DELLE LAVORAZIONI PREVISTE

In relazione al quadro di dissesto riscontrato, le lavorazioni da eseguirsi in somma urgenza possono essere ricondotte, in via generale, alle seguenti categorie operative:

- disboscamento selettivo, decespugliamento e rimozione della vegetazione infestante ove necessario per consentire l'accesso e la visibilità del versante;
- disgaggio e rimozione controllata di massi instabili e di porzioni di materiale in equilibrio precario;
- pulizia del pendio e della sede stradale dal materiale franato o in procinto di distacco;
- realizzazione di opere provvisionali e di protezione immediata della carreggiata;
- posa in opera di reti corticali, barriere paramassi, sistemi equivalenti di contenimento e protezione, da definirsi nel dettaglio nella successiva perizia specialistica;
- installazione e mantenimento della segnaletica di cantiere e dei dispositivi per la gestione in sicurezza del traffico durante le fasi di esecuzione.

La definizione puntuale delle quantità e delle singole lavorazioni sarà contenuta negli elaborati tecnici ed economici di dettaglio, da redigersi a completamento delle attività di rilievo e ispezione ravvicinata del versante.

MOTIVAZIONE DELLA SOMMA URGENZA

La necessità di procedere mediante somma urgenza discende dalla presenza di una situazione non compatibile con i tempi ordinari della programmazione e dell'affidamento, in quanto i dissesti in atto espongono l'utenza stradale al rischio di ulteriori crolli e smottamenti. Il verbale evidenzia infatti che l'intervento deve essere eseguito senza indugio, limitatamente a quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità.

Pertanto, sotto il profilo tecnico-amministrativo, ricorrono pienamente i presupposti dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, con conseguente legittimità dell'immediata esecuzione delle opere strettamente necessarie alla messa in sicurezza.

AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE

Per l'esecuzione dei lavori urgenti è stata contattata l'impresa COLORAMI s.r.l., con sede in Via Carlo Alberto Dalla Chiesa n. 160, 98064 Messina, C.F./P.IVA 03285200832, che ha garantito immediata disponibilità di intervento con personale specializzato, mezzi e attrezzature idonee.

Tale scelta risulta coerente con l'esigenza di assicurare tempestività operativa, indispensabile in presenza di un rischio in atto che interessa direttamente la sicurezza della circolazione stradale.

QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'intervento è inquadrato nel seguente contesto normativo principale:

- D.Lgs. 36/2023, art. 140, in materia di lavori di somma urgenza;
- Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, per quanto attiene alla sicurezza e regolazione della circolazione nei tratti interessati da cantieri o restringimenti;
- normativa tecnica e di settore applicabile alle opere di consolidamento e protezione dei versanti, con successiva definizione nelle fasi progettuali e di perizia di dettaglio;
- disposizioni in materia di salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili ai sensi del D.Lgs. 81/2008.

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Alla luce degli eventi franosi verificatisi nei giorni 11.02.2026 e 14.02.2026, nonché del sopralluogo tecnico del 06.03.2026, il tratto della S.P. 15/a Tiberina compreso tra il km 36+300 e il km 40+000 presenta condizioni di dissesto del versante tali da determinare una situazione di pericolo imminente per la pubblica incolumità e per la sicurezza della circolazione.

Si rende pertanto indispensabile procedere con la massima urgenza all'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza, consistenti nelle opere strettamente necessarie a:

- ridurre il rischio di ulteriori distacchi e cadute di materiale;
- proteggere la carreggiata e l'utenza stradale;
- ripristinare adeguate condizioni di esercizio della infrastruttura;
- predisporre i successivi interventi di consolidamento definitivo del versante.

La presente relazione tecnica generale costituisce quindi il documento descrittivo di inquadramento dell'intervento, da porre a corredo degli atti tecnici, amministrativi ed economici relativi ai lavori di somma urgenza.