Città metropolitana
di Roma Capitale

HUB II "Sostenibilità Territoriale"
Dipartimento II "Viabilità e Mobilità"
Servizio 3 "Viabilità zona Sud"
Dirigente ***Arch.*** **Maurizio RUSSO**

Responsabile del Progetto
Geom. Filippo **De Meo**

OGGETTO: **Comune di Castel San Pietro Romano**
Lavori di Somma Urgenza *(Art. 140 D.Lgs. 36/2023)* **per la messa in Sicurezza di due scarpate sulla SP 58/a Palestrina_Capranica al km 3+900 incrocio con la SP 58/a1 Castel San Pietro Braccio.**

Visto l'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, con particolare riferimento al comma 1, primo periodo, nonché al comma 1 bis, primo periodo;
Visto l'art.7 del D.Lgs. 01/2018;
Visto il Verbale di Somma Urgenza ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, redatto in data 19.03.2026 con il quale si è disposto l'immediato avvio dei lavori in oggetto indicati, necessari per:

1. rimuovere le condizioni di pericolo imminente per la pubblica incolumità;
2. ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione lungo la SP 58/a Palestrina_Capranica al km 3+900, incrocio con la SP A1 Castel San Pietro Braccio;
3. Arrestare o mitigare i fenomeni di dissesto del versante sovrastante la sede stradale;
4. Prevenire ulteriori crolli, cadute massi e scivolamenti di materiale;
5. Consentire il mantenimento o il ripristino della piena funzionalità della infrastruttura viaria.

Vista la Perizia giustificativa redatta in data 27/03/2026;

il sottoscritto *Geom.* Filippo DE MEO, Responsabile Unico del Progetto;

ATTESTA

Che la causa degli interventi è da individuare nel verificarsi di un evento classificato, ai sensi dell'articolo 7 del codice della protezione civile, di cui al decreto legislativo 2 gennaio 2018, n.1 come **Emergenza di tipo A;**

Che l'avvio immediato dei lavori, volti all'eliminazione del pericolo, è risultano conforme alle disposizioni di cui all'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, in quanto ogni ulteriore indugio avrebbe determinato un ulteriore aggravamento e/o ampliamento delle condizioni di danno e di instabilità delle scarpate con conseguente incremento del rischio per la sicurezza stradale e concreto pregiudizio alla pubblica e privata incolumità.

che ad oggi i lavori sono in coso.

Data: 13/04/2016

Filippo De Meo
13.04.2026
15:08:11
GMT+02:00

Il R.U.P.
Geom. **Filippo DE MEO**

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. DPR del 28/12/2000 n 445 e D. Lgs. del 07/03/2005 n° 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa)