Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO II – VIABILITÀ E MOBILITÀ
SERVIZIO 3°- VIABILITÀ ZONA SUD

Comune di Gavignano

Lavori di Somma Urgenza *(Art. 140, D. Lgs. 36/2023)*

Per la Messa in Sicurezza di una scarpata sulla SP 88/a Gavignanese al km 1+250, lato Dx

Progetto Esecutivo



Elaborato:

01

File : 01 - SOMMA URGENZA - GAVIGNANO

Relazione tecnica generale

Progettisti
Ing. **Ada Zaccagno**
Ing. **Flavio Lucarelli**
(Capitale Lavori)

Progetto Strutture
Ing. **Riccardo Ianni**

RESPONSABILE DEL PROGETTO
Geom. **Filippo DE MEO**

Data:
23/03/2026

I lavori risultano sono finalizzati al ripristino della normale transitabilità della sede stradale, al consolidamento del corpo stradale mediante opere mirate e al recupero della piena funzionalità dei sottoservizi.

L'intervento consentirà inoltre la sostituzione della barriera di protezione, assicurando maggiori standard di sicurezza per la circolazione e prevenendo l'ulteriore sviluppo di fenomeni di degrado della piattaforma stradale.

Contesto e necessità dell'intervento

L'intervento si rende necessario per ripristinare le normali condizioni di sicurezza e funzionalità della Strada Provinciale n°88/a Gavignanese km 1+250, attualmente compromesse dal cedimento strutturale del piano viabile.

L'elevato volume di traffico con il transito costante di autovetture, mezzi pubblici e mezzi pesanti, ha aggravato il degrado della strada.

Obiettivi del progetto

L'obiettivo del presente intervento è il consolidamento del piano viabile nel tratto interessato dal cedimento, la prevenzione di ulteriori deformazioni del corpo stradale e il miglioramento delle condizioni complessive di sicurezza della circolazione. Le opere previste mirano a ristabilire la stabilità della carreggiata mediante l'impiego di soluzioni geotecniche adeguate, al ripristino della struttura e sovrastruttura stradale e alla messa in sicurezza del margine lato valle.

Un ulteriore obiettivo riguarda il miglioramento delle prestazioni delle barriere di protezione mediante la sostituzione delle attuali con dispositivi di classe superiore, più idonei a garantire adeguati livelli di sicurezza per gli utenti della strada. Infine, il progetto mira a rispettare le normative vigenti in materia di normativa sismica, sicurezza e ambiente.

Descrizione dell'intervento

Il progetto ha come finalità principale il consolidamento del piano viabile e il ripristino delle condizioni di sicurezza della sede stradale.

Il progetto prevede, in particolare:

- La realizzazione di n°60 pali da 400 mm di diametro, getto CLS C 28/35, armatura in barre B450 sormontati da un cordolo in CLS C25/30;
- Posa di fondazione stradale per il ripristino del bordo strada;
- Sostituzione barriere metalliche di classe H4 su bordo ponte;
- Ripristino pavimentazione stradale tramite posa in opera di fondazione stradale, strato binder, emulsione bituminosa e strato di usura;
- Ripristino segnaletica orizzontale.